



Памятка для работодателей по профилактике производственного травматизма при эксплуатации транспортных средств

В соответствии со ст. 214 Трудового кодекса Российской Федерации (далее – ТК РФ) обязанности по обеспечению безопасных условий и охраны труда возлагаются на работодателя.

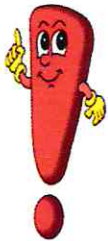
Работодатель обязан создать безопасные условия труда исходя из комплексной оценки технического и организационного уровня рабочего места, а также исходя из оценки факторов производственной среды и трудового процесса, которые могут привести к нанесению вреда здоровью работников, принимать меры по предотвращению аварийных ситуаций, сохранению жизни и здоровья работников при возникновении таких ситуаций.

Одной из причин производственного травматизма являются транспортные происшествия, в том числе на наземном транспорте (далее – ДТП).



Причины ДТП можно условно разделить на две категории:

- человеческий фактор (опасные действия) и
- независящие от человека обстоятельства (опасные условия).



Основными причинами ДТП являются:

**Эксплуатация
неисправных
транспортных средств**

- выпуск на линию транспорта в технически неисправном состоянии или дальнейшая эксплуатация транспортного средства при выявленных неисправностях, которые угрожают безопасности

Нарушение требований безопасности при эксплуатации транспортных

- перевозка водителями работников на транспортном средстве, которое не приспособлено для перевозки
- пользование водителем во время движения транспортного средства телефоном, не оборудованным техническим устройством, позволяющим вести переговоры без использования рук
- курение за рулем

Нарушение правил эксплуатации территорий, производственных помещений

- нахождение транспорта в местах прохода работников
- движение транспортного средства в производственных помещениях с выключенными фарами
- отсутствие ознакомления водителей со скоростным режимом на территории предприятий

Нарушение правил охраны труда

- отсутствие проведения инструктажей, в том числе целевых
- отсутствие организации и проведения стажировки на рабочем месте
- отсутствие и (или) неиспользование СИЗ водителями транспортного средства
- непрохождение медицинского осмотра, в том числе предсменного и послесменного; психиатрического освидетельствования
- нарушение периодичности обучения и проверки знаний требованиям охраны труда
- нарушение правил по охране труда при выполнении работ по погрузке, разгрузке и перемещению различных грузов с применением простейших транспортных средств

Нарушение правил дорожного движения

- недостаточный уровень квалификации работников, которые являются ответственными за выпуск транспортных средств на линию
- нарушение периодичности проверки знаний правил дорожного движения
- управление транспортным средством лицом, находящимся в состоянии наркотического или алкогольного опьянения
- нарушение скоростного режима
- нарушение правил ПДД, в том числе другими участниками движения
- непредоставление водителем преимущества пешеходу

**Несоблюдение
санитарно-
гигиенических**

- несоблюдение норм времени управления транспортным средством и отдыха либо нарушение режима труда и отдыха водителей
- отсутствие или неполная комплектация аптечки для оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильная)

В целях профилактики производственного травматизма по причине ДТП работодатель обязан руководствоваться требованиями Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

Для снижения риска ДТП по причине человеческого фактора работодателю необходимо:

1. Соблюдать режим труда и отдыха водителей транспортных средств согласно ст. 329 ТК РФ, Приказа Минтранса России от 16.10.2020 N 424 «Об утверждении Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей»;

2. Допускать к управлению служебным транспортным средством работников, прошедших профессиональный отбор и профессиональное обучение (ст. 328 ТК РФ), имеющих соответствующие категории и подкатегории водительского удостоверения (Федеральный закон от 07.05.2013 № 92-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» и Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях»);

3. Выпускать на маршруты разрешенные транспортные средства (Приказ Минтранса России от 31.08.2020 N 343 «Об утверждении Требований к организации движения по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства»);

4. Проводить обучение водителей транспортных средств согласно регламентирующему документу (РД-26127100-1070-01 «Учебно-тематический план и программа ежегодных занятий с водителями автотранспортных организаций»), утвержденному Минтрансом России от 02.10.2001;

5. На основе Правил и требований технической (эксплуатационной) документации организации-изготовителя промышленного транспорта и технологического оборудования, применяемого при его эксплуатации, работодатели должны разрабатывать инструкции по охране труда для профессий и (или) видов выполняемых работ, которые утверждаются локальным нормативным актом работодателя с учетом мнения соответствующего профсоюзного органа либо иного уполномоченного работниками, осуществляющими эксплуатацию промышленного транспорта, представительного органа (при наличии) Приказ Минтруда России от 18.11.2020 N 814н «Об утверждении Правил по охране труда при эксплуатации промышленного транспорта». Проводить ежедневные планерки с работниками о текущей ситуации на дорогах, ежемесячные обзоры крупных ДТП.

6. Соблюдать порядок оснащения транспортных средств, отнесенных в соответствии с техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011) (далее - технический регламент) к транспортным средствам категорий М₂, М₃ и транспортным средствам категории N, используемых для перевозки опасных грузов (далее - транспортные средства), аппаратурой спутниковой навигации в целях обеспечения повышения эффективности

управления движением транспортных средств и уровня безопасности перевозок пассажиров, опасных грузов (Постановление Правительства РФ от 22.12.2020 N 2216 «Об утверждении Правил оснащения транспортных средств категорий М2, М3 и транспортных средств категории N, используемых для перевозки опасных грузов, аппаратурой спутниковой навигации»);

7. Организовывать и проводить предварительные, периодические, предрейсовые и послерейсовые медосмотры согласно ст. ст. 214, 328 ТК РФ, а также психиатрическое освидетельствование согласно Приказа Минздрава России от 20.05.2022 N 342н «Об утверждении порядка прохождения обязательного психиатрического освидетельствования работниками, осуществляющими отдельные виды деятельности, его периодичности, а также видов деятельности, при осуществлении которых проводится психиатрическое освидетельствование»;

8. Не выпускать в рейсы служебный транспорт, не подготовленный к неблагоприятным погодным условиям, и прекращать его использование в пути следования при резком ухудшении погоды.

9. Проводить предрейсовый и послерейсовый технический осмотр транспортного средства водителем и лицом, ответственным за техническое состояние транспортного средства (Приказ Минтранса России от 15.01.2021 N 9 «Об утверждении Порядка организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств»);

10. Осуществлять мониторинг и анализ современных технологий и транспортных средств, а также их приобретение и введение в эксплуатацию.

Для снижения риска ДТП по причине человеческого фактора рекомендуется:



Работодателям:

- снабдить работников-пешеходов сигнальной одеждой или светоотражающими элементами – полосами или брелоками.

С точки зрения безопасности сигнальная одежда гораздо эффективнее отдельных полос, так как, помимо светоотражающего материала, содержит фоновые флуоресцентные материалы. Они обеспечивают видимость работника в дневное время на фоне ландшафта, а высокий уровень световозвращения делает сигнальную одежду видимой при свете фар в темноте

- регистрация, анализ и внедрение корректирующих мероприятий, которые помогут предотвратить гораздо более серьезные последствия производственного травматизма по причине транспортных происшествий, в том числе – ДТП



- проводить планерки с работниками о текущей ситуации на дорогах, обзоры крупных ДТП с участием работников; инструктажи по безопасности дорожного движения



Работникам:

- выбирать для пересечения дороги только освещенные места



- переходить дорогу по пешеходному переходу



- крайне не рекомендуется двигаться в попутном направлении по обочине дороги



- работник обязан использовать и правильно применять СИЗ